

HFC-125 GAZLI SÖNDÜRME SİSTEMİ

TEKNİK ŞARTNAMESİ

(NFPA2001)

OCAK, 2018

1. İŞİN TANIMI

- 1.1. Proje kapsamında HFC-125 Gazlı Otomatik Yangın Algılama ve Söndürme Sistemi tesis edilecektir.
- 1.2. Proje belirlenen mahallerde teknik şartnameye uygun HFC-125 gazlı otomatik yangın algılama ve söndürme sistemi ürünlerinin temin edilmesi, projelendirilmesi, sistemlerin montaj, kurulum ve devreye alımı, mekanik borulamanın yapılması, uygulama testleri ve garanti süresince bakım ve onarımlarının yapılması işlerini kapsamaktadır.

2. SİSTEM ÇALIŞMA PRENSİBİ

- 2.1. Her bir söndürme mahali için hidrolik hesap sonucu çıkan gaz miktarının konulabileceği silindir ve/veya silindir grubu belirlenecektir.
- 2.2. Her bir söndürme mahalinin ayrı bir yangın ihbar ve söndürme paneli olacaktır. Bu durumda birden fazla mahalde yangın çıkması durumunda o mahalın kendisine ait söndürme sistemi devreye girecektir.
- 2.3. Olası yangın riski halinde açığa çıkacak ilk ürün (duman, ısı, alev vb.) dikkate alınarak, yangın algılama dedektörleri seçilecektir.
- 2.4. Söndürme mahali hacimlerinin her biri için (oda + yükseltilmiş döşeme + asma tavan) ayrı algılama ve söndürme ekipmanları temin edilecektir.
- 2.5. Her bölge kendi içerisinde, birbirleri ile çapraz zon kontrol sistemi ile bağlanacak dedektörlerle algılama yapılacaktır. Böylece tek bir dedektörden alarm alınması durumunda gazlı söndürme sistemi aktive edilmeyecek, her zaman farklı bir zondan ikinci bir alarm beklenecektir.
- 2.6. Söndürme bölgelerinden herhangi birinde ilk dedektör algılamasının ardından, o söndürme bölgesini gösteren yangın ihbar sireni veya zili çalmaya başlayacaktır. Çapraz zon kontrol sistemi ile algılama ikinci bir dedektör tarafından doğrulandığında, yine aynı bölgeyi gösteren flaşörlü siren çalmaya başlayacak ve sesli ikaz ile birlikte görsel ikaz için flaşör yanmaya başlayacaktır. İkinci algılama ile birlikte söndürme paneli, tahliye süresi dikkate alınarak hesaplanacak geri sayım işlemine başlayacak ve geri sayım tamamlandıktan sonra, yangının algılandığı söndürme bölgesine bağlı bulunan HFC-125 sistem silindiri üzerindeki sistem valfi

yangın söndürme paneli tarafından aktive edilerek HFC-125 gazının hacme boşalması sağlanacaktır.

- 2.7. İlk algılamanın ardından ve panelin geri sayım süresi tamamlanmadan önce yangına müdahale edebilecek bir personel, manuel durdurma butonuna basarak HFC-125 gazlı söndürme sistemini devreden çıkarabilecektir.
- 2.8. Sistem manuel olarak panel üzerinden müdahale edilerek devreden çıkartılıp, düşük risk durumunda yangına bir seyyar söndürücü ile manuel müdahale yapılarak HFC-125 gazının boşaltılmadan yangının personel tarafından söndürülmesi sağlanabilecektir.
- 2.9. Yangın riskinin süratle başlaması ve ikinci ikaz sireni veya panelin geri sayım süresi dolması beklenilmeden sistemin aktive edilmesi durumuna karşılık, yangın söndürme paneli üzerinde veya mahal yakınında bulunan sarı renkli "Söndürme Başlatma Butonu" ile de sistem manuel olarak tetiklenebilecektir.

3. GENEL SİSTEM TANIMI

- 3.1. Sistemin amacı mahalde oluşabilecek yangın durumunun otomatik olarak algılanması ve silindirler içerisindeki gazın tamamının ortama boşaltılmasıyla otomatik olarak söndürülmesidir.
- 3.2. Sistem silindirleri içerisinde ticari adı HFC-125 olarak bilinen Pentafluoroethane gazı bulunmalıdır.
- 3.3. Sistem işletme basıncı en fazla 25 bar @ 21° C (360 psi @ 70° F) olmalıdır.
- 3.4. Sistem tasarımı "**NFPA 2001 - Standard on Clean Agent Fire Extinguishing Systems**" 'a uygun yapılmalıdır.
- 3.5. Sistemin kullanılacağı mahallerde yangın sınıfı aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi NFPA-2001 standartlarında belirtildiği şekilde belirlenmelidir.

YANGIN SINIFI	NFPA 2001
A SINIFI YANGIN	Ahşap, kumaş, kağıt, kauçuk ve plastik (yandıktan sonra kül artığı bırakan herhangi bir madde) gibi sıradan yanıcı katı madde yangınları
B SINIFI YANGIN	Alev alabilen (oda sıcaklığında yanabilen) ve yanıcı sıvılar (tutulmak için ısı gerektiren). Petrol yağları, yağ bazlı boylar, solventler, cilalar, alkoller ve yanıcı gazlar.
C SINIFI YANGIN	Elektrik enerjisi kullanan ekipman içeren yangınlar

3.6. Sistem tasarım konsantrasyonu aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi NFPA 2001 standartlarında belirtildiği şekilde belirlenmelidir.

YANGIN SINIFI	NFPA 2001
A SINIFI YANGIN	%8,7
B SINIFI YANGIN	%11,3
C SINIFI YANGIN	%9,0

3.7. Sistemin kullanılacağı mahallerin deniz seviyesinden yüksekliği tasarımda farklılık sağlayacağı için aşağıdaki tabloda belirtilen atmosferik düzeltme katsayısı dikkate alınacak ve hesaplamalar buna göre yapılacaktır.

YÜKSEKLİK (m)	ATMOSFERİK DÜZELTME KATSAYISI
-1000	1.11
0	1.00
1000	0.89
1500	0.82
2000	0.78
2500	0.72
3000	0.70
3500	0.65
4000	0.61
4500	0.57

3.8. Sistemde kullanılan tüm ekipmanlar ve komple tüm sistem UL ve/veya FM onayına sahip olmalıdır. Sadece HFC125 gazının veya herhangi bir bileşenin UL/FM onaylı olması yeterli sayılmayacaktır.

3.9. Sistem tasarımı üretici firmaya özel, UL ve/veya FM onaylı hidrolik hesap yazılımıyla yapılmalı; tüm mahallere ait hesaplamalar montaj öncesinde teslim edilmelidir. Hidrolik hesaplar sonucunda sistemin izometri projesi, boru çapları ve boyları, kullanılacak nozullara ilişkin özellikler ile sistemin çalışır durumda olduğunu gösteren “ Sistem Kabul Raporu“ bir dosya halinde idarenin onayına sunulacaktır. Söz konusu hidrolik hesaplar ana üretici tarafından doğrudan firma resmi elektronik postası aracı ile teyit edilecektir. PDF belgeler tek başına kabul görmeyecektir.

3.10. Sistemde kurulumu yapılacak silindir veya silindir gruplarının içerisinde bulunan söndürme ajanı hidrolik hesap sonucu belirlenen mekanik tesisat ve boşaltma nozulları vasıtası ile ilgili alana en az 6 saniye, en fazla 10 saniye içerisinde boşaltılmadır.

4. SÖNDÜRME AJANI

4.1. Sistemde söndürme ajanı olarak HFC-125 gazı kullanılacaktır.

4.2. Söndürme ajanı olan gazın fiziksel özellikleri aşağıdaki gibi olmalıdır:

Kimyasal İsmi	Pentafluoroethane
Kimyasal Formülü	CHF ₂ CF ₃
Molekül ağırlığı	120.02
Kaynama noktası, 1 atm basınçta	- 48.14°C
Donma noktası	-103°C
Kritik sıcaklık	66.25°C
Kritik basınç	36 bar
Kritik yoğunluk	571.9 kg/m ³
Sıvı yoğunluğu, 25°C sıcaklıkta	210 cc/mole
Buhar yoğunluğu, 25°C sıcaklık ve 1 atm basınçta	4.982 m ³
Buhar basıncı, 25 C° sıcaklıkta	13 bar

4.3. Söndürme ajanı olarak kullanılacak HFC125 gazı; UL ve/veya FM onaylı olacaktır. Kimyasal özelliği aynı olan gaz için UL/FM onaylarından en az birine sahip olmayan hiçbir gaz kabul edilmeyecektir. Gazın UL Listeli ve/veya FM Onaylı olduğunu gösteren güncel belgeler idareye sunulacaktır.

4.4. Söndürme ajanı olarak kullanılacak HFC125 gazının silindirlere ilk dolumu sadece ana üretici firmanın onaylı dolum tesisinde yapılacaktır. Silindirler UL ve/veya FM onaylı bir dolum tesisinde doldurulacak ve dolum sertifikaları idareye sunulacaktır.

4.5. Silindirlerin boşalması durumunda yeniden dolumu UL onaylı bir dolum tesisinde en fazla 48 saat içerisinde yapılmalıdır.

5. SİLİNDİRLER

5.1. Sistemde kullanılacak silindirler kırmızı renk anti statik boyalı olacaktır.

5.2. Silindirler, işletme basınçlarının en az 1.5 katı daha fazla basınçta (37,5 bar) test edilmiş olacaktır.

5.3. Silindirler üreticinin belirttiği onaylı dolum aralıklarında söndürme ajanı ile doldurulacak, üzerine azot ilave edilerek basınçlandırılacaktır.

5.4. Silindirler, Avrupa Birliği'nde ve Türkiye'de yürürlükte bulunan P.E.D. veya T.P.E.D. basınçlı ekipmanlar direktiflerine uygun olarak üretilmiş olmalı ve üzerlerinde Л işareti bulunmalıdır.

5.5. Silindirler, 9lt, 16lt, 26lt, 45lt, 83lt ve 150lt kapasitelerinde temin edilebilmeli; her silindir çeşidinin minimum ve maksimum gaz ihtiva etme kapasitesi olmalıdır.

5.6. Silindirler üzerlerinde orijinal vana, aktüatör, basınç göstergesi, kaplini, duvar montaj aparatları ve koruma kapağıyla birlikte temin edilmelidir.

5.7. Silindirler tek olarak kullanılacaksa elektriksel (otomatik) ve mekanik (manuel) olarak aktive edilebilmelidir. Otomatik aktivasyon vana üzerinde bulunan ve yangın algılama paneli tarafından tetiklenen bir 24VDC solenoid aktüatör aktif olması ile sağlanmalıdır. Mekanik aktivasyon vana üzerinde bulunan ve elle (manuel) tetiklenen mekanik bir anahtar ile sağlanmalıdır.

5.8. Aynı hacim için birden fazla silindirin kullanılması durumunda ilk silindir elektriksel (otomatik) ve mekanik (manuel) olarak aktive edilebilmelidir. Otomatik aktivasyon vana üzerinde bulunan ve yangın algılama paneli tarafından tetiklenen bir 24VDC solenoid aktüatörün çalışmasıyla sağlanmalıdır. Mekanik aktivasyon vana üzerinde bulunan ve elle (manuel) tetiklenen mekanik bir anahtar ile sağlanmalıdır. Diğer silindirler ilk silindirle peşi sıra hortum veya boru ile ilişkilendirilmeli ve aktivasyon basınç yoluyla (pneumatic) sağlanmalıdır.

5.9. Silindir içerisinde bulunan söndürme ajanı vana içerisinde bulunan patlama diskinin aktüatör tarafından açılması sonucu ortama boşalmalıdır. Sistemin aktive olmasından sonra vana içerisindeki ekipmanlar üretici ve/veya UL onaylı yetkili dolum tesisi tarafından değiştirilerek yeniden dolumu yapılabilmelidir.

- 5.10. Vana grubu üzerinde silindir basıncını gösteren bir manometre yer alacaktır. Manometre üzerinde operasyon basıncı- düşük basınç- yüksek basınç göstergeleri yer alacaktır. Her biri ayrıca renklerle kodlandırılacaktır. Manometre, özel bir adaptör ile vanaya monte edilecektir.
- 5.11. Her silindir üzerinde sistem basıncında düşüklük olması durumunda yangın algılama paneline bilgi iletecek UL ve/veya FM onaylı bir “Düşük Basınç Anahtarı” bulunacak ve panel ile irtibatlanması sağlanacaktır.
- 5.12. Sistem üzerinde gazın boşaldığını yangın algılama paneline iletecek UL ve/veya FM onaylı bir “Gaz Boşaldı Basınç Anahtarı” bulunacak ve panel ile irtibatlanması sağlanacaktır.
- 5.13. Solenoid aktüatör vananın üzerinden söküldüğünde panele haber verecek, elektroniksel izleme ekipmanı kullanılacaktır. Bu izleme ekipmanı sayesinde solenoid aktüatörün vana üzerine takılmasının unutulma durumu ortadan kalkmış olacaktır.
- 5.14. Vana üzerinde bağlantı kaplini bulunacak ve borunun kolayca monte edilmesi sağlanacaktır. Bağlantı kaplini üzerinde orijinal olarak, yivli bağlantı adaptörü bulunacaktır. Bağlantı kaplini üzerinde koruma amaçlı bir tampon disk bulunmalı, en son montaj aşamasında boruya bağlanmadan önce çıkarılmalıdır.

6. SİSTEM NOZULLARI

- 6.1. Sistemde gazın mahale boşaltılmasını sağlayan, tesisatın uçlarına monte edilecek nozullar kullanılmalıdır.
- 6.2. Nozulların yatay ve düşey engellerin bulunduğu alanlarda yerleşimi alanın mimarı detayları ve oda içerisindeki ekipmanlar dikkate alınarak yapılmalıdır. Aksi takdirde alan içinde homojen gaz dağılımı sağlanamayacaktır.
- 6.3. Sistemde kullanılacak nozullar UL ve/veya FM onayına sahip olmalıdır.
- 6.4. Nozullar sarı pirinç malzemeden imal edilmiş olmalıdır.
- 6.5. Her nozul üzerinde UL ve/veya FM onaylı hidrolik hesap yazılımıyla belirlenmiş orifis özelliklerini belirten özel kodları bulunmalıdır.

- 6.6. Nozullar UL ve/veya FM onaylı hidrolik hesap yazılımıyla belirlenen 10mm, 15mm, 20mm, 25mm, 32mm, 40mm ve 50mm boyutlarında temin edilebilmelidir.
- 6.7. Nozullar sistem tasarımına ve hidrolik hesap yazılımına göre 180° veya 360° şeklinde temin edilebilmelidir.
- 6.8. Sistemde kullanılacak nozulların kapsama alanı en az aşağıdaki tabloda belirtilen yarıçap değerlerinde olmalıdır.

NOZUL KAPLAMA ALANLARI			
NOZUL ÇAPI	NOZUL TİPİ	YARIÇAP	TAVAN YÜKSEKLİĞİ
10 – 50 mm	180°	14 m	0.3 – 4,9 m
	360°	9 m	0.3 – 4,9 m

7. KOLLEKTÖRLER

- 7.1. Sistemde iki veya daha fazla silindirden oluşan söndürme gruplarında, gaz akışının sağlıklı olarak ve aynı zamanda olmasının temin etmek üzere kollektör imal edilecektir.
- 7.2. Kollektörler üretici firmanın kurulum kılavuzunda belirtilen özelliklerdeki malzemelerden imal edilmelidir.
- 7.3. Kollektörler, hidrolik hesaba göre bulunan gaz basınç değerinin en az 1.5 misli bir değerde test edilecektir.
- 7.4. Kollektör üzerinde her silindirden gelen boru bağlantısı üzerinde UL ve/veya FM onaylı çek vana (check – valve) bulunacaktır.
- 7.5. Kollektör kullanılması durumunda gaz boşaldı basınç anahtarı kollektör üzerine monte edilecek ve yangın algılama paneli ile irtibatlandırılacaktır.

8. BORU VE BORU ASKILAMA SİSTEMİ

- 8.1. Sistemlerin borulaması onaylı hidrolik hesaplamalarda belirtildiği gibi SCH 40 dikişsiz çelik çekme boru ile yapılmalıdır.
- 8.2. Borulama sisteminde 2 ½" (DN 65) altındaki borular dişli, 2 ½" (DN 65) ve üstündeki borular kaynaklı olarak imal edilmelidir.
- 8.3. Kaynaklı imalatlarda dirseklerde, T'lerde ve çap düşümlerinde mutlaka uygun eleman kullanılmalıdır. Redüksiyon yerine boru ezilerek işlem yapılmamalı, T'ler de saplama yapılmamalıdır.
- 8.4. Askılama sisteminde 2 ½" altındaki çaplarda mutlaka ağır yük kelepçeleri kullanılmalı, armut kelepçe kullanılmamalıdır. 2 ½" ve üzeri çaplarda ağır yük kelepçelerine takviye olarak çelik konsollar yapılmalıdır.
- 8.5. Askılama sisteminde tij (rot) boyu 30 cm'den uzun olan düz hatlarda her 1 m de bir kelepçe kullanılmalı, tij boyu 30cm'nin altındaki düz hatlarda 3-4m de bir (kullanılan boru çapına bağlı) kelepçe kullanılmalıdır.
- 8.6. Dirsekler her iki tarafından, T ler her üç tarafından kelepçeyle sabitlenmelidir. Bu kelepçeler fittings elemanından en fazla 25cm uzakta olabilir.
- 8.7. Her nozul en fazla 25 cm gerisinden kelepçe ile sabitlenmelidir.
- 8.8. İlgili gazlı söndürme sistemlerinin ilk dirseği mutlaka çok iyi derece monte edilmelidir (tavana ya da yan duvarlara kelepçe ile bağlanmalıdır).
- 8.9. Sistemde kullanılacak olan fittings malzemeler boru cinsine uygun olarak dövme çelik fittings olarak kullanılmalıdır.
- 8.10. Borular İdare tarafından aksi belirtilmediği sürece 1 kat antipas astar üzeri 2 kat kırmızı boya ile boyanmalıdır. Boyama işlemlerinden önce boru yüzeyindeki yağ tabakası temizlenmelidir.

9. ODA SIZDIRMAZLIK TESTİ

- 9.1. Gazlı söndürme sisteminin kullanılacağı mahallerin gaz kaçaklarına karşı önlem alınmalıdır.
- 9.2. Uluslararası standartlara göre gazın boşaldığı mahal içerisinde yeniden tutuşmayı engellemek amacıyla gazın en az 10 dakika kalacak şekilde oda sızdırmazlığı sağlanmalıdır.

- 9.3. Gazın mahalde kalma süresi, mevcut klima ve havalandırma sistemlerinin boşalma anında çalışıp çalışmayacağı ile orantılı olarak değişir. Eğer boşalma sırasında klima sistemi kapatılırsa, 10 dakika sonrasında ortam içinde bulunan gazın seviyesinin minimum oda yüksekliğinin %75'inden daha aşağıda olmaması gerekir. Eğer klimalar boşalma sırasında ve sonrasında da çalışmaya devam ederse, 10 dakika sonrasında ortam içinde bulunan gazın konsantrasyon değerinin, minimum söndürme konsantrasyonu değerinin daha altında olmaması gerekir.
- 9.4. Oda sızdırmazlık testinin amacı; oda içerisindeki kaçakları alan (m²) bazında belirlemek ve gazın oda içerisinde ne kadar süre kalabileceğini hesaplamaktır. Test, bir fan yardımı ile yapılacaktır. Önce mahal içi basınçlandırılacak, sonra mahaldeki hava emiş yapılarak ortam dışına yollanacaktır. Oda içindeki ve fan içerisinden geçen hava basıncı manometreler yardımı ile ölçülecektir. Bu değerler onaylı bir bilgisayar programı tarafından değerlendirilecektir. Aradaki diferansiyel fark neticesinde odanın kaçakları bilgisayar programı tarafından hesaplanacaktır. Oda kaçakları hesaplandıktan sonra gazın 10 dakika kalma süresi elde edilirse, oda testi geçmiş sayılacaktır. Aksi takdirde, açıklıkların izolasyonunda revizyona gidilecektir.
- 9.5. Oda sızdırmazlık testi yetkili firmalar tarafından yapılacak ve güncel yetki sertifikaları yönetime sunulacaktır.

10. TESTLER

- 10.1. Tüm mekanik donanımlar (boru ve fittingsler) montajdan hemen sonra yüklenici teknik personeli tarafından ve idarenin kontrol mühendisinin nezaretinde, sahada yapılacaktır.
- 10.2. Testlerde sonuç raporları 3 kopya olarak düzenlenecek ve yüklenici ile kontrol teşkilatının makine mühendislerince imza altına alınacaktır.
- 10.3. Borularda, fittingslerde, kaynaklı imalatlarda ISO 15009 gereği azot testi ve/veya hava testi uygulanacaktır. Bu maksatla, yüklenici tarafından hazırlanmış olan ve tekerlekli bir sistem üzerinde bulunan azot tüpüne monte edilmiş bir regülatör marifetiyle, nozul uçları körlenmiş boru sistemine, 3 bar basınç uygulanacaktır. 10 dakika süre ile uygulanacak olan basınç testi sırasında, sistemin tüm ekipmanı tek tek incelenecek ve kaçak olup olmadığı kontrol edilecektir.

10.4. Tüm sistemin tamamlanmasından sonra, geçici kabul sırasında, yapılacak olan testler ve kontrol listesi “ **NFPA 2001 - Chapter 7 Inspection, Testing, Maintenance, and Training** “ bölümünde belirtilen detayları içerecek şekilde test edilecektir. Yüklenici firma bu kriterlere göre formları hazırlayarak sahada hazır bulunduracaktır.

10.5. Test raporlarının hazırlanmasında özellikle, yukarıda belirtilen detaylara paragraflar halinde ayrı ayrı belirtilecektir.